

BikeMaster K-SPEC

Racing Performance

2017 新車

地元の皆様だけに
全車 最安値!! & 良質車!!
NO.1を目指しています!!

全車無事故車!
点検・整備渡し
全車保証付

世界の旧車から
現行車・輸入車まで
厳選した車両が
満載です!

(注) 大特価車は応募者多数の場合、抽選とさせていただきます。

1月(日) AM11:00~

日替り大特価車

ヤマハ XJR1300 1300cc

H13年・積129.7・走31,061km・シルバー・ヒキニカウル・純正オリジナルジョック・社外レバー・タンクミラー・1台限り早い者勝ち!!

39.8万円 → **19.8万円** (新春特価)

ホンダ トウデイ インジェクション 50cc

H23年・走12,309km・ブラウン・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー

9.5万円 → **4.8万円** (新春特価)

ホンダ CB400 スーパーフォア SPEC3 400cc

H16年・積29.11・走29,016km・ブルー・社外フェンダーレスKIT付・新品S/Oマフラー・電装

38万円 → **25万円** (新春特価)

2月(月) AM9:00~

日替り大特価車

ヤマハ ドラッグスター 400クラシック 400cc

H10年・走11,225km・ホワイトII・美車・タイヤ前後ハリ山・純正メッキパーツ

29.5万円 → **16.9万円** (新春特価)

ヤマハ VOX デラックス 50cc

走12,510km・ブラック・ワシオン・車・フェニックス・インジェクション・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・3本

13.9万円 → **6.9万円** (新春特価)

ヤマハ XJR1300 1300cc

H10年・積30.2・走15,780km・ブルー・III・社外ヒキニカウル・他、カスタム多数!!

45.8万円 → **25.8万円** (新春特価)

3月(火) AM9:00~

日替り大特価車

カワサキ ZRX1200 ダイク 1200cc

H22年・積30.4・走13,875km・ネイビー・III・バックステップ付・6速リターン・大空キレインダイクがこの価格!

105万円 → **79.9万円** (新春特価)

スズキ スカイウェイブ250 タイプS 250cc

走15,100km・パールフェニックス・インジェクション・多機能・メーター・大型メッ・インジェクション

25.8万円 → **9.8万円** (新春特価)

ホンダ PCX150 150cc

H24年・走31,907km・パール・アイドリングストップ・コンビエンジン・キ・新type espエンジン

22.9万円 → **17.9万円** (新春特価)

チラシ期間 **1月1日(日・祝) ▶ 9日(月)**
1日/11時オープン~19時 2~9日/9時オープン~19時

K-SPEC (株)野口自動車

バイク事業部

TEL0942-36-2005

久留米市津福本町1899-3 定休日/年中無休
http://www.tax-noguchi.co.jp

オートバイ在庫 100台以上有!!

チラシ掲載分は、ほんの一部です。



修理・カスタム・板金塗装ペイント
持込部品取付・ワンオフ部品製作
海外部品取寄せ
お気軽にご相談ください。

現状販売OK!!
さらにお安く買いたい方!
車検付き車輦に限り、現状渡しもできます。
(保証なし、整備なし)

クレジットカード払いOK!!
VISA MasterCard
各種取り扱っております!
御相談ください!

ローン大歓迎! その場で即決対応!
頭金無しの最大84回払いOK!
創業53年の実績で対応致します!

ETC取扱い
2輪専用ETC
取付け・セットアップOK!

バイク用品販売
各カスタムパーツ
アレル・ヘルメットなど
店内で販売中!!

バイク最高値で
買取・下取! 出張査定OK!
バイク買取専用フリーダイヤル
0120-197-554

車検&修理
九州運輸局指定工場
(民間車検工場)完備!
60分車検や構造変更・公認変更もお任せください!

※消費税込みの料金です。※諸費用・税金等は別途必要となります。※チラシ掲載車は売切れの場合はご了承ください。

スズキ チョイノリセル 50cc 走2,535km・アイノリセル・外付・左右・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・1台限り早い者勝ち!!	ホンダ リード100 100cc 走12,000km・ガンメタ・リア・50cc・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・1台限り早い者勝ち!!	ホンダ バシラー50 バシラーアシスト 50cc 走35,043km・ホワイト・大空・ワシオン・車・フェニックス・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ PCX125 カスラム 125cc H22年・走32,882km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ フォルツァZ Sマチック 250cc H17年・走37,739km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ヤマハ ドリュシティ125 ワッシャー 125cc H26年・走4,575km・パール・フェニックス・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ VTR250 3型 後期モデル 250cc H15年・走24,532km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ ボネット250 250cc 走15,979km・シルバー・大空・ワシオン・車・フェニックス・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ モンキー ロンズイボアアップ フルカスラム 50cc 走250km・フルカスラム・大空・ワシオン・車・フェニックス・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ ドラッグスター 1100 クラシック 1100cc H9年・走27,470km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ヤマハ ドラッグスター 1100 クラシック 1100cc H19年・走23,530km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ CB400スーパーフォア VTEC Rev. 400cc H21年・走11,730km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	
スズキ DR Z400 SM 400cc H21年・走11,350km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ CBR900RR 4型 最終 EUフルパワー 918cc H10年・走30.5・走16,855km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ヤマハ ボルト950 950cc H27年・走30.9・走5,645km・パール・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ヤマハ XJR1200 レーシングフルカスラム 1200cc H9年・走20,742km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ZRX1100 フルカスラム 1100cc H12年・走44,472km・イエロー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	スズキ GSX1400 3型 最終 EUフルパワー 1400cc H13年・走29.4・走49,592km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ CB750 RC42型 カスラム 750cc H18年・走29.9・走12,316km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	スズキ GSX1300R フルカスラム 1300cc H17年・走9,592km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ VTR1000SP-1 フルパワー 1000cc H13年・走29.7・走21,432km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	BMW R1200GSフルパニア ETC付 1200cc H17年・走41.2・走6,561km・イエロー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	BMW K1200R 正規ディーラー車 1200cc H17年・走29.9・走27,678km・ゴールド・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ヤマハ MT-01 フルパワー 1700cc H17年・走16,121km・ネイビー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	BMW R1200GS 新品ナビ付 1200cc H19年・走3,443km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装
ヤマハ XJR1300フルカスラム 1300cc H12年・走29.10・走26,872km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ゼファー750 フルカスラム 750cc H12年・走1,453km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ Z550FX改400cc フルカスラム 400cc H24年・走29.8・走12,049km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ZRX1200ダイク フルカスラム 1200cc H25年・走30.7・走22,049km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	スズキ GSX1300Rハヤバサ フルカスラム 1340cc H12年・走30.3・走15,241km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ゼファー750 最終モデル 750cc H13年・走29.4・走49,592km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ZZR1400 フルカスラム ロンスイ公認 1400cc H18年・走29.9・走12,316km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ IBCB400FOUR カスラム 408cc H17年・走9,592km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ゼファー1100 フルカスラム 1100cc H13年・走29.7・走21,432km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	トライアンフ ロケットIII 2300cc H17年・走41.2・走6,561km・イエロー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ZRX1200ダイク 限定車 フルカスラム 1200cc H24年・走29.8・走12,049km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ KZ900 Z1仕様 900cc H17年・走16,121km・ネイビー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ハーレー ナイトロッドスペシャル1250 カスラム 1250cc H19年・走3,443km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装
カワサキ ゼファー1100RS MK II仕様 1100cc H11年・走9,592km・ブルー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ ZZR1400 K-SPECオリジナル 1400cc H18年・走29.9・走12,316km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	BMW R1200RT プレミアムライン 1200cc H23年・走3.260km・パール・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ Z400FXフルカスラム E2 国内仕様 400cc H25年・走30.7・走22,049km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	スズキ GS1200SS ヨシムラXR69仕様 1200cc H15年・走31.1・走17,349km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ KZ1000MK II カスラム 1000cc H18年・走29.9・走12,316km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ Z1フルレストア フルカスラム 900cc H18年・走29.9・走12,316km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ Z1 フルレストア フルノーマル 900cc H18年・走29.9・走12,316km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	カワサキ Z1 フルレストア フルカスラム Ver.01 900cc H18年・走29.9・走12,316km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ VFR750R RC30 ヨーロッパ仕様 カスラム 750cc H17年・走41.2・走6,561km・イエロー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ VFR750R RC30 国内仕様 750cc H17年・走41.2・走6,561km・イエロー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ VFR750R RC30 国内仕様 750cc H17年・走41.2・走6,561km・イエロー・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装	ホンダ CBX1000R K-SPECコンプリート 1144cc H19年・走3,443km・ブラック・II・フェニックス・大型メッ・インジェクション・シャッターキー・電装